

道路・河川関係の状況と県への要望など

新東名高速道路

御殿場IC～引佐間ICをH24年度完成予定を1年短縮で23年度完成予定[県知事表明]
藤枝岡部ICと国1バイパス広幡IC間2.1kmは現在国土省直轄で工事中
8月29日に寺島地先島田第1トンネルの貫通発破で県内全線トンネルが貫通

富士山静岡空港 (S62年島田榛原決定 H21年3月開港 滑走路2500m 全体1900億円)

現在造成工事・滑走路舗装中、ターミナルビル11月着工、20年9月離着陸試験飛行開始
富士山静岡空港(民間会社)が基本施設とターミナルビルの管理運営 年間138万人利用見込
国内線要請中 [主要]新千歳・福岡・鹿児島・那覇 [その他]成田・小松・松山
国際線要請中 北京・ソウル・上海・広州・台北・バンコク・シンガポール・ホノルル他

静岡基地空域変更 訓練飛行が基地南域から北域(藤枝・焼津上空)に変更、8月に騒音等説明。

大井川新橋 [県施工]橋梁鉄骨を製作中で年内に架橋が始まる予定。21年度に完成 新橋以南は道路用地買収交渉中

志太中央幹線

大井川新橋以北を工事中0.7km[県19年度]0.4km[大井川町19年度]0.9km[藤枝市21年度]
完了(田沼街道まで)
大手地区では国1・大富藤枝線・焼津藤枝線の各交差交通方法を県で調査中
瀬戸川橋はH9調査済

東名高速 新IC

9月に県主導でスマートIC設置勉強会(国、県、各自治体)開始。期成同盟会早期立上げ。
県は新IC検討業務を長大静岡事務所に委託。20年3月までに設置場所、形状など決定する。
IC設置場所については県の調査結果を尊重し、焼津市・大井川町・藤枝市の地元が誘致合戦の綱引きをしないで早期に着手できるように協力して頂きたい。
新IC促進協議会では候補地3地区A(上泉相川)B(上新田大東町)C(高柳中新田)を示した。

小川島田幹線 焼津市中根新田まで工事中H20年まで570m。高洲地区早期着工要求。

上青島焼津線 小石川地区歩道設置拡幅延長工事要求。下青島地区道路拡幅工事要求。

藤枝駅停車場線 駅前商店街駐車帯設置要求(バス路線変更案検討)商店街活性化緊急対策 藤枝駅周辺市街地活性化事業 11月頃、商工会議所主体で「まちづくり会社」を設置。

枋山川改修 枋山川水系(黒石川含む)改修計画19年度に策定中

黒石川改修 下流域(焼津市)川幅拡幅工事中(土地区画整理中)14年に改修計画策定済 準用河川部分[藤枝市負担](田沼・高柳)洪水危険地域早期改修要求。

小石川改修 焼津市境橋以西が準用河川。改修計画では川底を約2m掘下げ流量確保

瀬戸川水系改修 (内瀬戸谷川 葉梨川 朝比奈川)14年整備計画策定済。対象期間は20年

落合慎悟
事務所
から
お願い

志太地域の支援者の方に各種電報を発信します。各種行事など情報をお知らせ下さい。
地域や身近な問題や要望等もお聞かせ下さい。解決に向けて努力します。
来年から、政治や経済関係、街づくりの勉強会を始めます。参加希望者はご連絡ください。
お電話、FAX、メール、お手紙にてお知らせください。
電話 645-8100 FAX 643-0204 メール s.o@thn.ne.jp