

富士スピードウェイ

(S41年開設 H12年トヨタ自動車資本参加
H17年リニューアル)

9月28～30日、富士スピードウェイでF-1世界グランプリレースが開催される。

リニューアルされた施設とグランプリの概要と観客の駐車場対策や準備状況を確認した。

当日、バスで4.5kmのコースを走ることができました。



静岡県富士山こどもの国

(H11年開園
H17年からサファリパークが管理運営を代行)

開園以来、年々入園者減少(18万人)が17年から急増し18年は33万人。草刈も業者委託を止め社員10名で対応し、経費も大きく削減されて、民間の経営能力の高さがうかがえる。

経営合理化は指定管理者制度のメリットですが、問題点は管理者は公費の為、予算を組み入札しないとお金が使えない。



大井川鉄道

(S6年開通、本線39.5km井川線25.5km
株主 名鉄10.5%中電6% 残りは沿線住民)

年間旅客100万人、収入10億円、従事者160人、保有全国一、S L列車6両、旧型客車19両

安全運行と観光と映画TVロケ誘致に取り組む。
長島ダム堆積土砂の貨物輸送を検討している。



天竜浜名湖鉄道

(掛川～新所原S62開業
県50%出資会長知事 社長県OB 役員各首長)

年間旅客175万人、収入5億円、従業者91人、37駅17両、開業以来赤字16期、黒字5期 資本63億、施設整備158億投資。赤字の場合は助成基金13億を取崩し充当(現在残額24億) 社長職は県の天下り先。経営経験者の起用が必要。



新潟県中越沖地震

(7月16日10:13地震発生M6.8
10:53対策本部設置 自衛隊3568名派遣)

8月2日刈羽村と柏崎市災害対策本部視察。死亡11人けが444人全壊340 半部分損壊1943 柏崎市8月1日 避難所52 1097人(最大11410人)入浴施設24 都市ガス復旧748/3978戸

一般道路農道の陥没、段差等は187ヶ所、河川水路被害は246カ所 避難勧告152世帯

水対策が遅れているため大型ペットボトルの大量廃棄で各家庭には山になっていました。

柏崎清掃工場は煙突が折れて使用不能、進入道路は地割れ、陥没で被害甚大。(写真)

被災者生活再建支援制度は国・県・自治体にあるが、所得制限と支給対象経費制限があり、支給額も全壊で最高200万円まで(複数世帯で年収500万円以下の場合)。 見直し必要



柏崎刈羽原発

7号機排気塔の放射線漏れ18日止まる。6号機の微量漏れは海へ流れ出た。



放射線監視情報1号7/22、2号7/25、3号7/28に発行 東電の対応が遅いと感じる。

公表トラブル1948件もあり、変圧器火災、走行クレーンの破損廃棄物ドラム缶転倒など機器の損傷から断層地震による被害であり、活断層の調査不足と大地震を想定していなかったと思う。



浜岡原発

8/6に自民党一期議員と視察を実施。発電所長から3時間現地説明があった。

浜岡原発は現在、安政東海地震に対し3割余裕の地震動目標1,000ガルを設定し工事実施中。

排気塔支持鉄塔工事、天井クレーン支持部材改造工事、配管ダクト周辺地盤改良工事など。

地盤陥没で変圧器の油漏れと電線ショートによ



り火災が起こる対策も講じているが、一番大事なのは原子炉を止める制御棒や冷却水対策である。制御棒により原子炉は停止するが、ポンプや配管が破損すれば高熱で冷却水が無くなり炉心崩壊で放射能が外に噴出の可能性がある。冷却水の循環系統には細心の注意を払って地震対策をして欲しい。

今までの事故を起こした部品の展示室に案内された。同じ事故を二度と起こさないための反省の部屋です。防災体制は24時間体制で自衛消防隊を組織している。新たに専任防災要員を24時間体制で設置を検討中。敷地内の断層についての質問には活断層ではないとの説明でした。