

志太平野の県政の状況

2~3人でも大勢でも県政報告を出前で伺います。



自民党

いっおかい
五輪会
自民党県議一期会

静岡県議会報告

平成20年5月発行

おち あい しん ご
落合慎悟



駐車違反取締りでお客が来なくなった藤枝駅北口駅前商店街の現状を考えよう。 藤枝駅北商店街駐車禁止時間帯規制解除研究

駅前通歩行者交通量平日12時間
平成6年 2621人 19年 1395人

地域の皆様の協力が必要です。近々お願いに伺います。

駅前振興組合女性部と落合県議
の駅前駐車禁止解除3月勉強会



昼間はほとんど入通りが無い



県職員による駅前道路工事説明
県道路保全室長、県土木課長他



磐田駅前 駐禁解除事例
10時~12時と16時~18時

皆さんからの県への苦情要望承ります。県の回答は即日伝えます。

落書きが消えた。 歩道設置工事再開近 自転車危険、改良必要 歩道の陥没直った。
高岡の壮年会からの依頼 停止している築地上地区 国一青木石油交差点 志太中央幹線新押切橋東側



4月30日に焼津市消防防災局を単独視察研究
焼津市と島田市は消防救急の一元化を4月1日から実施。

島田市消防本部4人と焼津市消防防災局9人が通信指令に24時間従事している。9人の削減と管理費が大幅削減した。18年8月島田市から、指令台一元化依頼が藤枝市焼津市にあり、藤枝市は辞退したので島田市焼津市で一元化を進め4月1日に完了。現在、運用良好です。無線2波は了解済。藤枝消防司令室15人を統合した場合と比較検討してみたい。



焼津市消防防災局通信指令室

富士山静岡空港21年3月開港

シンボルマークが決定



富士山静岡空港は総額1900億円(空港本体490億円)掛かりました。
190ha 滑走路 幅 60m 長さ 2500m 位置 島田市・牧之原市
年間維持費は約5億円で着陸料等で賄います。指定管理者に委託。
空港ビルは空港会社が建設し運営します。駐車場2000台無料
参入航空会社現在 JAL ANA 韓国アシアナ 鈴与(予定)
就航先現在 札幌 福岡 沖縄 ソウル エアポートセールス中

11月8~9日開港記念
大イベント開催



滑走路が急ピッチ



管制塔と空港ビル



進入誘導灯



エプロン部分



静岡朝比奈藤枝線
岡部町宮島石上橋改良



新東名藤枝岡部IC
ロングランプ高田付近



新東名藤枝岡部ICアクセス
焼津森線 飯宿付近



伊久美藤枝線
八木石油下之郷付近



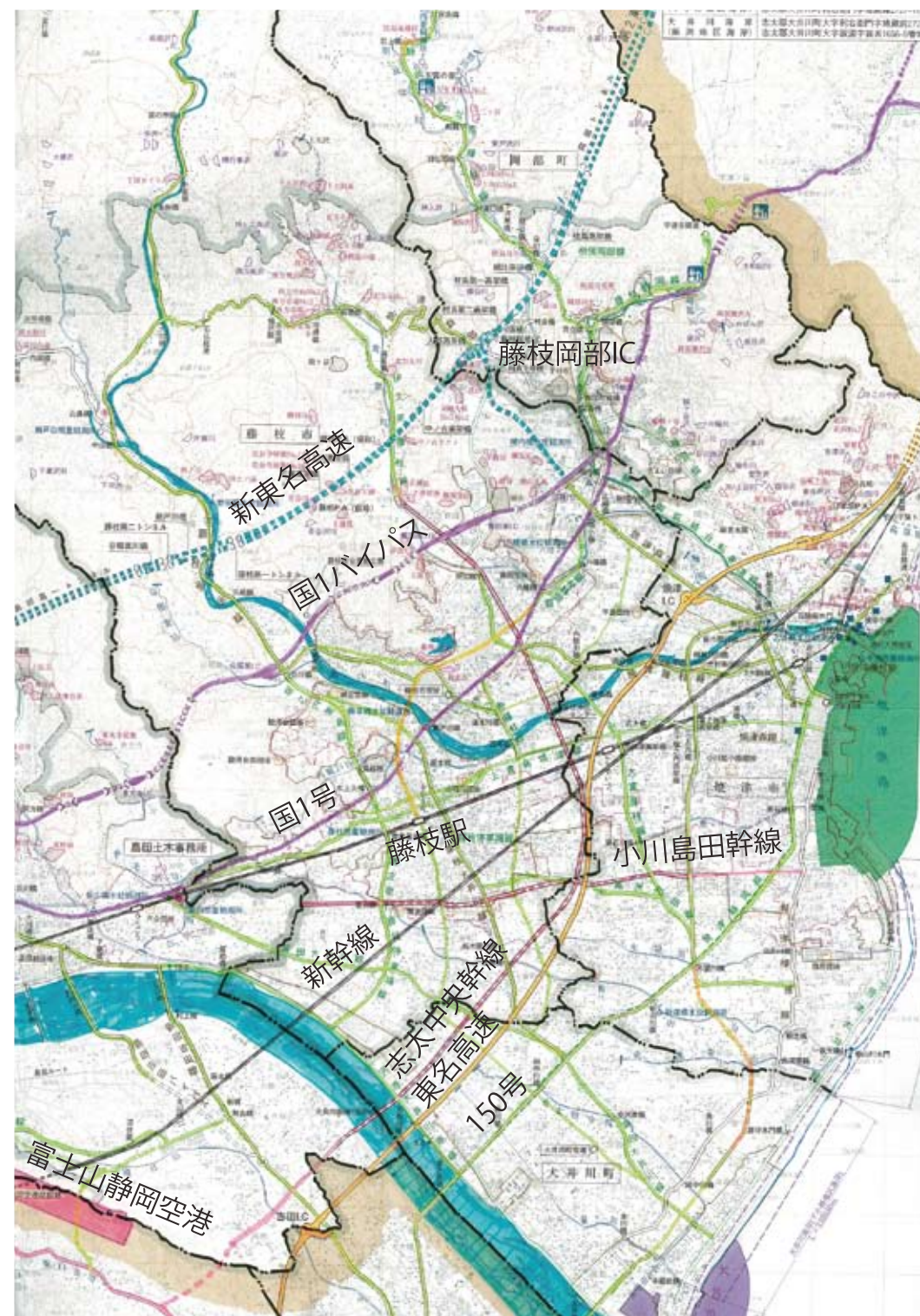
島田吉田線(県道並?工事)
大井川新橋(志太中央幹線)



善左衛門藤枝停車場線
(志太西線)善左衛門付近



国150号志太~橋南バイパス
大井川町藤守付近



20年3月静岡県国土利用計画決定(総合的な措置の概要) (県計画に基づき藤枝市は平成22年度に計画策定予定)

1. 美しい景観の形成と環境の保全
2. 安全な県土の構築
3. 豊かな県民生活を育み快適でうるおいある空間の形成

農用地・基盤整備、農振計画管理、農地転用許可制度の適正運用
森林・流域単位の造成・維持管理等、荒廃森林の再生
道路・効率的な物流体系や災害時の交通管理体制の構築
住宅地・住宅ストックの有効活用、低廉で良質な住宅地の供給
工業用地・交通基盤を生かした開発整備、立地動向に対応した支援
その他・防災拠点等としての整備、低・未利用地の有効利用

静岡朝比奈藤枝線	岡部町宮島石上橋改良工事
新東名高速藤枝岡部IC	平成24年度供用開始予定
焼津森線 新東名高速アクセス	東名焼津東ICアクセス道路も工事中
志太中央幹線①	天王町~国一号間は、県が調査設計中。工事着手間近です。
志太中央幹線②	国一号から南の焼津線大富線の交差点も県が調査中ですが、平成10・11年に藤枝市が国一号~上青島焼津線までを約3千万円で調査設計しています。私が市議の時、市議会で要求し県道伊久美藤枝線の付替を基本にして県と施行分担協議をしていました。志太中央幹線は志太平野の背骨です。瀬戸川の橋を早期に!
上青島焼津線	一時停止中の築地上地区歩道設置工事の再開を検討中。
藤枝停車場線	駅前アーケード歩道改良工事20年4月開始、工事費約1億円。
小川青島線	ベークライトから田沼街道まで舗装工事中、21年度完成予定。
小川島田幹線	焼津市が藤枝大富線まで工事中、田沼街道~高洲線は完成済 未施工の田沼街道~青洲橋間1.6kmは高洲・高岡地区に朝夕だけでなく車の往来が激しく歩行者は非常に危険状態。
志太中央幹線③	小川島田幹線~藤枝大井川線(延長藤枝市0.9km・焼津市0.8km) [県(案)が小川島田幹線を高洲和田線の付替えて施工を条件に焼津市・藤枝市は検討中] 勉強会2回済。 田沼街道~大井川新橋は大井川町施工分完成、残りは2年後の予定でしたが藤枝市側の進捗が遅れている。用地買収中
東名高速新IC	焼津、吉田IC間に新設ICを県が3千万予算で調査設計中 平成20年度に場所の決定、国に設置申請、24年度完成予定。
島田大井川線	島田土木事務所付近から歩道設置拡幅工事を東に進めている。 善左衛門線改良工事が終了後、大西町に工事が入る予定。
瀬戸川水系六間川	焼津市大覚寺の区画整理で下流域が整備できた。 平島地区の堤防・橋の改修が必要。
瀬戸川水系青木川	瀬戸川合流地点は危険区域で堤防延長など対策が必要。
小石川整備計画平成14年策定	小石川の改修は家屋被害が起きないと進まない
板山川水系整備計画発表 (昭和57年家屋被害689戸)	黒石川改修大富豊田線から小川港まで改修 3.2km 東光寺谷川六合付近改修 3.0km 黒石川高洲高柳地区は浸水被害の軽減に努める。 山地部に絶滅危惧のアカガ、ホトケドジョウが生息
大井川町沿岸	藤守水門は浅く狭いため赤水や洪水の危険がある。調査依頼 東海地震時津波予想は大井川港5.9m大井川町沿岸2.7mで海面から堤防高6mあり、沿岸は対策済の報告。台風時は波が越える。